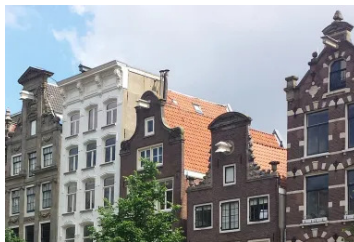
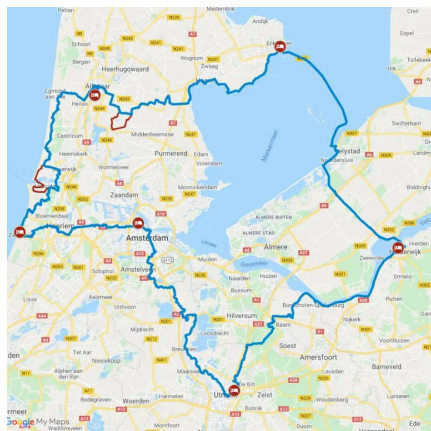


Tour de Dunas y Canales

8 días, **desde € 904**



Introducción



Un viaje en bici a través de una increíble variedad de paisajes: bosques, praderas, lagos, polders, dunas, playas, canales y ríos. Aprende todo sobre la increíble obra de ingeniería del "Zuiderzee Works", y cómo el mar se transformó en terreno. Descubre la Edad de Oro de Holanda a través de los edificios históricos situados en antiguas ciudades o pueblos comerciales. Pasa un día en la costa y otro en Amsterdam. Además, recomendamos pasar por el famoso Mercado del queso de Alkmaar y aprovechar para conocer todo sobre los molinos de viento.

Como en todos nuestros viajes en bicicleta autoguiados, proporcionamos el traslado de equipaje y excelentes alojamientos.

Día por día

Día 1 Llegada a Utrecht/Bunnik

Llegada a Utrecht.

Por razones de disponibilidad, es posible que se aloje en Bunnik en lugar de Utrecht.

Día 2 Utrecht/Bunnik – Amsterdam

62 km

Por la mañana, el animado centro de la ciudad de Utrecht nos conducirá hasta sus atractivos canales y muelles, de los cuales Oude Gracht es un excelente ejemplo. Podremos explorar el pequeño Museo Quarter o ir de compras por una de sus tranquilas calles comerciales. Más tarde nos adentraremos en el campo. A las orillas del Río Vecht, bonitas casas majestuosas y jardines con pabellones construidos por los comerciantes ricos de Amsterdam en los siglos XVII y XVIII recuerdan la Edad de Oro de Holanda. El Río Amstel nos guiará hasta Amsterdam. ¿Por qué no coronamos el día con un paseo por el distrito de los canales? Al atardecer, las luces blancas provenientes de las ventanas de las altas y estrechas casas del canal forman una escena encantadora.



Día 3 Amsterdam- Zandvoort**32 km**

¡Hay tanto que hacer y ver en Amsterdam! ¿Conoces el nuevo y reformado Rijksmuseum? ¿Y el Museo Marítimo o el de Van Gogh, Anne Frank...? Luego, salgamos de la ciudad, pongamos las ruedas en movimiento y dirijámonos hacia el oeste. Al acercarnos a la elegante Haarlem, veremos como la basílica de St. Bavo predomina en el horizonte. Se trata de un buen lugar para relizar compras y caminar por su centro histórico peatonal es un placer. Observemos las fachadas de los edificios históricos situados en la plaza del mercado. Si tenemos suficiente tiempo podremos visitar el Museo Frans Hals, con piezas de los maestros holandeses del siglo XVII. Recomendamos llegar a la playa con tiempo de antelación para disfrutar de una maravillosa puesta del sol junto al mar. Zandvoort es conocido por ser un gran centro turístico costero.

Día 4 Zandvoort – Alkmaar**53 km**

Las arenosas playas del Mar del Norte están respaldadas por un sistema de dunas que protegen el interior del mar. La ruta de hoy atraviesa una Reserva de Dunas y un Parque Nacional que protegen numerosas especies de flora y fauna.

Día 5 Alkmaar- Enkhuizen**61 km**

Alkmaar es conocido mundialmente por su tradicional mercado de queso celebrado los viernes de abril a septiembre para los turistas. En la ruta de hoy, de costa a costa, pararemos en la pintoresca localidad de Schermerhorn, en el límite de los polders Schermer y Beemster. Schermerhorn era una isla de balleneros hasta que, en el siglo XVII, inversores privados de Amsterdam decidieran transformar los lagos en torno al pueblo en polders para más tarde vender las nuevas tierras. Estos polders fueron drenados por molinos que expulsaban el agua por encima del dique a un canal de descarga. Justo al salir del pueblo hay tres molinos que realizaban este trabajo- ¡y que bonita estampa hacen! Recomendamos visitar el Schermer Museum Windmill y sentir de primera mano el trabajo y chirrido de sus partes móviles. "El Beemster Polder, que data del siglo XVII, es un ejemplo excepcional de tierra ganada al mar en Holanda. Ha conservado intacto su perfectamente ordenado paisaje de campos, carreteras, canales, diques y asentamientos, todo ello dispuesto de acuerdo a principios de planificación clásicos y renacentistas" como se puede leer en lista Patrimonio de la Humanidad. En las orillas del Lago IJssel se puede ver la Edad de Oro de Holanda reflejada en los edificios históricos de los encantadores pueblos de Hoorn y Enkhuizen. Ambos pueblos basan su historia en la pesca de ballenas, pesca, construcción naval y más importante, comercio y transporte. Durante siglos, el pescado deshidratado y el Queso edam fueron exportados por toda Europa; el gran era transportado de Polonia a Italia; el vino a Amsterdam, etc. Más tarde, los barcos de estas localidades surcaban los siete mares, comercializando especias y bulbos. El maravilloso Zuiderzee Museum explica el día a día de estos pueblos marineros del Zuiderzee y sus rutas comerciales. Más adelante, nos podremos deleitar con una colección de arquitectura de los viejos tiempos del Zuiderzee.

Día 6 Enkhuizen – Harderwijk**61 km**

Un dique de 32 km nos ayudará a travesar las aguas con rumbo al pueblo de Lelystad, en el Polder Flevo, la zona más nueva de Holanda, ganada al mar en 1968. Lelystad recibe este nombre por el arquitecto de los Zuiderzee Works, Cornelis Lely. Los Zuiderzee Works comenzaron con la construcción de un gran dique de contención (1932) que separaba al Mar Zuiderzee del Mar del Norte. Éste convirtió a un mar agitado en un tranquilo lago y puso fin a continuas inundaciones. Posteriormente, se crearon polders en el lago como respuesta a la necesidad de más tierras de cultivo. El Museo Nieuwland explica en detalle por qué y cómo surgió el Polder Flevo y cómo éste afectó a la gente que solía vivir junto al mar. Nuestra ruta en bicicleta continúa por la nueva tierra, atravesando bosques y campos de cultivo, mientras intentamos imaginar cómo tuvieron que disfrutar los planificadores urbanos y del espacio diseñando todo este lugar de la nada. Al final del día, llegaremos a Harderwijk. Hubo una vez en que este paraje era un animado pueblo de la Liga Hanseática y un importante puerto pesquero junto al mar- pero ahora se encuentra junto a un lago y mirando hacia el polder.



Día 7 **Harderwijk – Utrecht/Bunnik**

61 km

A lo largo de los Lagos Randmeren llegaremos a la estación de bombeo de agua a vapor Hertog Reijnout (1883- 1983), usada para drenar el polder Arkemheen. La siguiente parada en el camino será Spakenburg, un antiguo pueblo pescador con un pintoresco puerto museo y un astillero para los barcos pesqueros del Zuiderzee. Por la tarde, el protagonismo recae sobre el bosque y sus inesperadas sorpresas: una famosa tienda de pancake, castillos, un palacio real y- para los aventureros- un experiencia de escalada con cuerda en el bosque.

Día 8 **Regreso a casa**

Hoy, después del desayuno, comienza el regreso a casa.



Precio, datos, reserva

Fecha de inicio:

Diario desde 1 de Abril hasta el 23 de Septiembre.

NÓTESE BIEN! Se requiere una estancia mínima de 2 noches seguidas en el hotel de Ámsterdam en las siguientes fechas:

18-20 de abril de 2025

25-26 de abril de 2025

29-31 de mayo de 2025

6-8 de junio de 2025

21 y 22 de junio de 2025

24 y 25 de junio de 2025

29-31 de agosto de 2025

Precio pp		€
Habitación doble, desayuno		899.00
Habitación individual, desayuno		1,284.00
Noches extras habitación doble, solo desayuno		80.00
Actualizaciones pp/noche		€
Hotel Mitland, Utrecht		40.00
Westcord Art Hotel, Amsterdam		10.00
Suplemento por persona		€
Tipo de alojamiento Amsterdam en sábado		25.00
Tipo de alojamiento Amsterdam desde: 29/05/2025 - 31/05/2025 06/06/2025 - 08/06/2025 21/06/2025 - 22/06/2025 24/06/2025 - 25/06/2025 29/08/2025 - 31/08/2025		40.00
Bicicleta de alquiler (m/h)		€
Bicicleta de niño		77.00
Híbrida		91.00
Bicicleta eléctrica		196.00
Servicios adicionales		€
Asistencia en carretera en caso de avería de la bicicleta	€ 4.00 x 7	28.00
Asiento para niños	€ 5.00 x 7	35.00
Seguro de robo de bicicleta	€ 3.00 x 7	21.00
Seguro de robo de bici eléctrica	€ 6.00 x 7	42.00
Equipaje extra	€ 5.00 x 7	35.00
Bici remolque	€ 10.00 x 7	70.00
Carrito para niño	€ 18.00 x 7	126.00
Casco de bicicleta	Por bulto	10.00
SGR	Por bulto	5.00
discount	Por bulto	-20.00

Comienzo:

Utrecht, Bunnik o Amsterdam



Alojamiento

A continuación se encuentran los alojamientos que reservamos como estándar para este viaje. Los seleccionamos cuidadosamente y los adaptamos a los ciclistas. Todas las habitaciones tienen ducha o bañera y aseo. Si uno de los hoteles está completamente reservado, intentaremos solicitar una alternativa comparable si es posible.

A la hora de seleccionar los hoteles, intentamos tener en cuenta en la medida de lo posible un cobertizo para bicicletas seguro y cerrado. Sin embargo, no podemos garantizar esto en todos los hoteles y esto depende en parte del número de bicicletas de otros huéspedes del hotel.

Hotel Mitland ** (Utrecht)**

<https://www.mitland.nl/>

Westcord Art Hotel */**** (Amsterdam)**

www.westcordhotels.nl/art-hotel

NH Zandvoort ** (Zandvoort)**

www.nh-hotels.nl/hotel/nh-zandvoort

Grand Hotel Alkmaar ** (Alkmaar)**

www.grandhotelalkmaar.nl

Hotel Restaurant Die Port van Cleve * (Enkhuizen)**

www.deportvancleve.nl

Best Western Hotel Baars ** (Harderwijk)**

www.hotelbaars.nl



Información práctica



7 Noches incluidas



Hoteles de 3 y 4 estrellas



Desayuno incluido



Información turística de todos los lugares de interés



Posibilidad de alquilar bicicletas



Atención al cliente 7 días a la semana



Transporte de equipaje al siguiente hotel



CS Utrecht



Posibilidad de aparcar en el hotel



Billetes de ferry no incluidos

