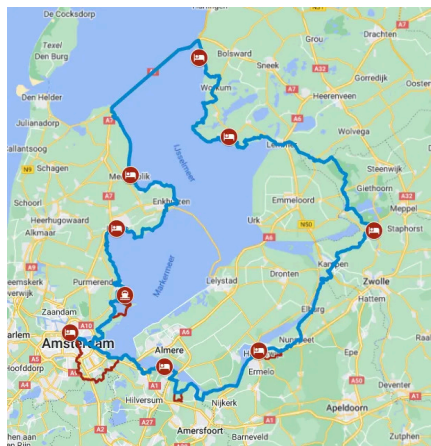


Grand Tour de IJsselmeer

10 días, *desde € 1090*



Introducción



Un viaje con un nuevo reto: ¡recorrer los 439 km alrededor del Lago IJsselmeer! Por el camino, preciosos paisajes y lecciones sobre la historia de Holanda. Rutas por vías ciclistas, caminos y carreteras locales tranquilas y bonitas, ¡todo lo que un ciclista puede desear! Paisajes con historia alrededor del Zuiderzee, numerosos pequeños pueblos pesqueros y comerciantes cada uno con una historia que contar. Un viaje que se define por sus paisajes; atractivos y diversos. Como en todos nuestros viajes autoguiados en bicicleta, proporcionamos traslado de equipaje y excelentes alojamientos.

Día por día

Día 1 Llegada a Huizen

Llegada a Huizen

Día 2 Huizen - Amsterdam

37 km

Si se comienza temprano la ruta, luego tendremos tiempo de sobra para visitar Amsterdam. La primera parada del día es en el pueblo medieval fortificado de Naarden, construido con forma de estrella para facilitar el uso de los cañones. El foso y las murallas están muy bien conservadas. Más adelante, se llega a Muiden, situado en la desembocadura del Río Vecht. Allí se encuentra el castillo más visitado de Holanda, el Muiden Castle, construido en un foso en 1280 por Count Flori V de Holanda con la finalidad de cobrar peaje a los barcos que pasaran por el Río Vecht. Su interior ha sido restaurado siendo fiel a su apariencia del siglo XVII, por lo que ¡bien merece una visita! Luego, ¡Amsterdam nos espera!



Día 3 **Amsterdam - Hoorn**

61 km

¡Hay tanto que ver y hacer en Amsterdam! Lo mejor es comenzar el día temprano. ¿Has visto la Galería de Honor del Rijksmuseum desde su última reforma? ¿Por qué no hacerle una visita rápida antes de volver a la bici y dirigirnos al campo? Allí nos espera Waterland, con sus praderas húmedas, puentes de madera y juncos peinados por el aire. El museo de Waterland, "De Speelklok", en la pequeña localidad de Monnickendam, explica la historia de este extraordinario paisaje cultural. La ruta continua por las orillas del Lago Markermeer hasta la agradable Volendam. Las pintorescas casas de piedra en el característico centro de este pueblo de pescadores ha sido construido sin seguir una planificación previa. "De Dijk", que mira hacia el puerto, forma una línea llena de tiendas de regalos, cafeterías con terraza y restaurantes. Justo a la vuelta de la esquina se encuentra la pequeña localidad de Edam. Durante siglos, pequeños y redondos quesos salados eran elaborados por los lecheros de los pólderes vecinos y luego eran transportados y exportados desde Edam a toda Europa. Hay un mercado celebrado durante seis semanas en verano por voluntarios de la zona para el deleite de los turistas (miércoles por la mañana de 10.30 a 12.30 hrs). Al finalizar el día, llegaremos al histórico y encantador pueblo de Hoorn. Al igual que Enkhuizen (mirar día 4), basa su historia en la pesca de ballenas, construcción naval, pesca y, lo que es más importante, transporte y comercio. Ambos lugares fueron filiales de la Dutch East India Company.

Ruta alternativa: Si desea explorar la isla de Marken, puede tomar el ferry de Marken a Volendam (aproximadamente €11,- p.p.).

Día 4 **Hoorn - Medemblik**

49 km

Por la orilla del Lago IJsselmeer, sobre el viejo dique sobre el mar, a lo largo al bonito paraje de Enkhuizen. El Museo Zuiderzee es visita obligatoria porque cuenta la historia de los viejos días en que los barcos del Zuiderzee navegaban los siete mares comercializando bulbos y especias, aquellos tiempos en que Holanda dominaba el mercado mundial y la Dutch East India Company era la primera multinacional. Este periodo es conocido como la Edad de Oro de Holanda y prácticamente abarca el siglo XVII. El museo también ofrece una combinación de arquitectura tradicional y una demostración de ropas tradicionales. En la segunda parte de la jornada junto al lago, tierras de cultivo, huertos y molinos de viento entrarán en escena, justo antes de llegar a Medemblik. Se trata de un pueblo viejo, con su puerto deportivo, un museo de la panadería y otro de la máquina de vapor.

Día 5 **Medemblik - Makkum**

59 km

¡En esta jornada se cruza el Afsluitdijk! Pedalearemos por el Polder Wieringermeer (creado entre 1927 y 1934) hasta donde comienza la presa de Den Oever. Este dique de cierre, que mide 34 km y fue terminado en el año 1932, separó la zona del Zuiderzee del Mar del Norte. Esta obra fue necesaria ya que el mar inundaba continuamente los pueblos del Zuiderzee. Una vez que el dique estuvo terminado, el mar quedó allí recluido y se convirtió en un lago. En 1940, ocho años más tarde, el agua salada había sido reemplazada por el agua dulce del río IJssel. Excepto la anguila, ninguna otra especie de peces del Zuiderzee sobrevivió a este proceso. Una población nueva de especies de agua dulce reemplazó a las de agua salada. En el otro lado del dique, está la provincia de Friesland y Makkum.

Desde abril de 2019 hasta 2025, la vía ciclista sobre el Afsluitdijk ('dique) estará cerrada por obras. Durante este cierre, los ciclistas pueden usar un autobús gratuito que les llevará al otro lado. Las bicicletas también se pueden llevar en el autobús. El autobús pasa cada hora.



Día 6 Makkum - Rijs**47 km**

La población de Fierland tiene su propio idioma (una lengua propia, no un dialecto) muy relacionado con el inglés. Cuando ellos dicen "mantequilla, pan y queso verde" en frisio, suena más como inglés que como holandés "boter, brood en groene kaas". Por tanto, encontraremos señales bilingües y especialidades frisas locales como "Fryske Dumkes" (galletas de avellana). Dirección al sur, la ruta pasa por una serie de antiguos pueblos, de los cuales Hindeloopen es el favorito: famoso por sus coloridas vestimentas y muebles pintados. En Workum y durante 250 años, hasta La Segunda Guerra Mundial, sus pescadores pescaban anguilas para venderlas solo... ¡a Inglaterra! De hecho, tenían incluso sus propios embarcaderos en el Río Támesis. Hoy en día, como Makkum, este lugar es más conocido por su cerámica.

Día 7 Rijs - Zwartsluis/Vollenhove**69 km**

Por la mañana, atravesaremos Gaasterland, ondulante y boscosa, hasta la primera parada del día: el pintoresco pueblo de Lemmer, conocido por sus panotíes en verano. Luego, a todo gas hasta un lugar declarado Patrimonio de la Humanidad: la estación de bombeo a vapor de Wouda, que ha estado operativa desde 1920 para drenar un lago. Durante siglos, los molinos de viento eran los encargados de la gestión del agua en Holanda hasta que fueron sustituidos por las máquinas de vapor. En la actualidad, la mayoría de las 1600 estaciones de bombeo son eléctricas. Por la tarde, los amantes de la naturaleza podrán disfrutar de la belleza del Parque Natural Weerribben- Wieden, donde el agua y los juncos predominan en el paisaje. Se dice que se trata del pantano más valioso del noroeste europeo.

Si el hotel de Zwartsluis no está disponible, se alojará en la histórica ciudad hanseática de Vollenhove. Tendrás la oportunidad de visitar Zwartsluis a la mañana siguiente.

Día 8 Zwartsluis/Vollenhove - Harderwijk**62 km**

Tras explorar Zwartsluis, famoso con sus canotíes y entusiastas de los deportes acuáticos, la ruta continúa por encima del viejo Kamperzeedijken (diques Kampen) hasta el maravilloso pueblo de Kampen, con uno de los centros históricos mejor preservados de Holanda. Hay que destacar las entradas al pueblo por el lado del Río IJssel. Kamper fue miembro de la Liga Hanseática, una alianza europea del gremio de comerciantes en los siglos XVIII-XVII y cuya función era asegurar un viaje seguro de los comerciantes viajeros. También se ayudaban unos a otros con información, conocimiento, contactos y privilegios. Esta red generó unos beneficios que permitieron a los comerciantes invertir en cultura y arquitectura. A lo mejor esto explique porque los pueblos de la Hansa, con el paso de los siglos, son tan atractivos para los turistas. El Río IJssel, que desembocaba en el Zuiderzee, tenía varios pueblos de esta liga en sus orillas. Al atardecer, volveremos de nuevo a la ruta por la lindes del Bosque Veluwe bajando hacia Harderwijk. Como curiosidad, este fue en su día un agitado pueblo pesquero del Zuiderzee y ahora se encuentra junto a un lago y enfrente de un polder...

Día 9 Harderwijk- Huizen**49 km**

Que la ruedas giren están vez por las orillas de los Lagos Randmeren. Arkemheen es un espacio abierto, vacío y declarado Paisaje de Patrimonio Nacional. La zona fue rodeada de diques en el año 1360 para poner fin a las continuas inundaciones que sufrían los campos de cultivo. El polder Arkemheen es especial porque mantiene intacta su división original: terrenos divididos por riachuelos curvados que recuerdan las mareas del Zuiderzee. Algunas especies de plantas aún recuerdan esta presencia de agua salada. Parte del polder se mantiene como un hábitat de aves de "Natura 2000". El centro de visitantes ofrece más información al respecto. Para aquellos interesados en la Edad del Vapor, se puede visitar la estación de bombeo a vapor Hertog Reijnout, que controla los niveles del agua en el polder bajo desde 1883, cuando relevó a un molino de viento con el mismo nombre.

Día 10 Vuelta a casa

Tras el desayuno, es el momento de regresar a casa.



Precio, datos, reserva

Fecha de inicio:

Diario desde 1 de Abril hasta el 20 de Septiembre.

NÓTESE BIEN! Se requiere una estancia mínima de 2 noches seguidas en el hotel de Ámsterdam en las siguientes fechas:

29, 30 y 31 de marzo 2024

20 de abril de 2024

26 y 27 de abril de 2024

9, 10 y 11 de mayo de 2024

17, 18 y 19 de mayo de 2024

Precio pp		€
Habitación doble, desayuno		1,085.00
Habitación individual, desayuno		1,445.00
Noches extras habitación doble, solo desayuno		80.00
Noches extras habitación doble, solo desayuno Amsterdam		100.00
Actualizaciones pp/noche		€
Hotel Heavens, Hoorn		12.50
Westcord Art Hotel, Amsterdam		10.00
van der Valk hotel Hoorn, Hoorn		20.00
Suplemento por persona		€
Tipo de alojamiento Amsterdam en sábado		25.00
Tipo de alojamiento Amsterdam desde: 17/05/2024 - 19/05/2024		40.00
Bicicleta de alquiler (m/h)		€
Bicicleta de niño		99.00
Híbrida		117.00
Bicicleta eléctrica		243.00
Servicios adicionales		€
Asistencia en carretera en caso de avería de la bicicleta	€ 4.00 x 9	36.00
Asiento para niños	€ 5.00 x 9	45.00
Seguro de robo de bicicleta	€ 3.00 x 9	27.00
Seguro de robo de bici eléctrica	€ 6.00 x 9	54.00
Equipaje extra	€ 5.00 x 9	45.00
Bici remolque	€ 6.00 x 9	54.00
Carrito para niño	€ 17.50 x 9	157.50
Casco de bicicleta	Por bulto	10.00
SGR	Por bulto	5.00

Comienzo:

Huizen o Amsterdam



Alojamiento

A continuación se encuentran los alojamientos que reservamos como estándar para este viaje. Los seleccionamos cuidadosamente y los adaptamos a los ciclistas. Todas las habitaciones tienen ducha o bañera y aseo. Si uno de los hoteles está completamente reservado, intentaremos solicitar una alternativa comparable si es posible.

A la hora de seleccionar los hoteles, intentamos tener en cuenta en la medida de lo posible un cobertizo para bicicletas seguro y cerrado. Sin embargo, no podemos garantizar esto en todos los hoteles y esto depende en parte del número de bicicletas de otros huéspedes del hotel.

Fletcher Hotel Nautisch

Kwartier * (Huizen)**

www.hotelnautischkwartier.nl

Westcord Art Hotel */******

(Amsterdam)

www.westcordhotels.nl/hotel/art

Hotel de Keizerskroon ***

(Hoorn)

www.de-keizerskroon-hoorn.nl

Hotel Medemblik ***

(Medemblik)

www.hetwapenvanmedemblik.nl

Beach Hotel de Vigilante ****

(Makkum)

www.strandhotelvigilante.nl

Hotel Jans * (Rijs)**

www.hoteljans.nl

Hotel Zwartewater ****

(Zwartsluis)

www.hotelzwartewater.nl

Best Western Hotel Baars ****

(Harderwijk)

www.hotelbaars.nl



Información práctica



9 Noches incluidas



Hoteles de 3 y 4 estrellas



Desayuno incluido



Información turística de todos los lugares de interés



Posibilidad de alquilar bicicletas



Atención al cliente 7 días a la semana



Transporte de equipaje al siguiente hotel



Naarden - Bussum



Posibilidad de aparcar en el hotel



GPS-tracks disponible



Billetes de ferry no incluidos

